





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 227 DIČ: CZ60113111 FAX +420 498 500 320	
Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Lampertice			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Lampertický potok, Lampertice, rekonstrukce koryta, ř. km 1,230 – 2,785			Stupeň	DSJ
			Datum	duben 2016
			Zakázkové číslo	M16/032
			Formát	
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

B.1	Popis území	2
B.2	Celkový popis stavby	3
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7	Ochrana obyvatelstva	7
B.8	Zásady organizace výstavby	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v obci Lampertice asi 12 km severně od Trutnova. Obec má charakter zástavby převážně rodinných domků a rekreačních chalup. Obcí protéká Lampertický potok s několika drobnými bezejmennými přítoky. Lampertický potok je v intravilánu obce opevněn převážně suchými zdmi z lomového kamene. Podél potoka je vedena komunikace III. třídy III/30022, díle v intravilánu obce pak existuje síť místních zpevněných a nezpevněných komunikací.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřeno koryto Lampertického potoka. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V květnu 2016 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

- sdělovací kabely nadzemní : CETIN, a. s. (bez ochr. pásma)
- silové kabely NN nadzemní : ČEZ Distribuce, a. s. (bez ochr. pásma)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází přímo v korytě Lampertického potoka. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby bude odstraněno dnes již nevyhovující opevnění koryta Lampertického potoka z lomového kamene v celé délce zájmového úseku. Dále bude nutno dočasně demontovat stávající oplocení pro přístup ke staveništi. Po dokončení opevnění bude plot opět navrácen na původní místo. U č.p. 188 budou odstraněny 2 mostky ze ŽB, resp. ocelových nosníků.

V rámci stavby je počítáno s kácením dvou smrků s průměrem kmenu 35 cm, dále budou odstraněny výmladky s průměrem kmenů do 10 cm v celkovém počtu 16 ks. Pařezy těchto výmladků jsou průměru do 40 cm. Pokácena bude i jedna vrba s průměrem kmene do 15 cm.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou dojde k trvalému záboru ZPF, jedná se výhradně o stávající břehy Lampertického potoka, nebudou zabírány obdělávané části pozemků.

Tabulka záborů ZPF:

p.p.č.	k.ú.	zábor (m ²)
880	Lampertice	12,7
881	Lampertice	14,6
882/2	Lampertice	1,9
213/1	Lampertice	25,2
221/2	Lampertice	9,4
221/3	Lampertice	1,1

Stavební objekt SO 01 se nachází v ochranném pásmu lesa na p.p.č. 888/1 a 888/2. Stavební objekt SO 02 se pak částečně nachází v ochranném pásmu lesa na p.p.č. 180/2.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je na jaře 2017. Rekonstrukce opevnění toku bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího nevyhovujícího opevnění koryta Lampertického potoka v intravilánu obce Lampertice. Stávající opevnění je z lomového kamene ve formě převážně suchých zdí. Tyto zdi jsou pomístně již sesunuty ze svahů na dno toku. Stavbou bude obnoveno koryto do původních parametrů.

SO 01 Opevnění u č.p. 188

- Délka 49,48 m
- ř. km 1,230 – 1,285

SO 02 Opevnění u č.p. 128 a 181

- Délka 115,26 m
- ř. km 2,700 – 2,820

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o rekonstrukci opevnění koryta toku.

b) architektonické řešení: Jedná se o pozemní, částečně liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN. Opevnění koryta Lampertického potoka bude rekonstruováno v původních parametrech.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Rekonstrukce opevnění koryta Lampertického potoka v obci Lampertice je navržena s ohledem na zachování původních parametrů koryta a souvisejících objektů na toku. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešením bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

SO 01 Opevnění u č.p. 188 – Před zahájením stavby budou z koryta odstraněny zbytky původního kamenného opevnění obou břehů. Na levém břehu bude vystavěna nová kamenná rovnanina tloušťky 0,4 m z lomového kamene o celkové délce 48,18 m, která bude z obou stran betonovým prahem ve dně. Kamenná rovnanina bude vyskládána z lomového kamene (pískovec) o hmotnosti 80 – 200 kg s tím, že do paty kamenné rovnaniny bude použit kámen o hmotnosti 200 – 500 kg. Sklon svahu je v celé délce jednotný a to 1:1.

Na pravém břehu bude vystavěna nová opěrná zeď z betonu s konstrukční výztuží s kamenným obkladem z pískovce o délce 49,48 m. Při výstavbě zdi bude postupně vyzdíván líc a zároveň bude postupně betonován rub zdi. Do základu bude předem osazena výztuž (sítě KARI a prutová výztuž). Lícová plocha z pískovce bude tak tvořit ztracené bednění, rubová plocha betonu bude vymezena bedněním. Na každém cca 1 m² plochy opěrné zdi bude obklad provázán s rubovým betonem zavazujícím obkladovým kamenem (vazákem). Za opěrnou zdí bude vytvořen obrácený filtr ze štěrkopísku včetně drenážního potrubí DN50.

Betonové příčné prahy jsou navrženy s šířkou 0,6 m a výškou 1,0 m. Budou zavázány do břehů koryta a pod prahy bude v šířce 1,0 m proveden kamenný zához s urovnaným lícem tak, aby nedocházelo k vymílání koryta pod prahem.

Koryto v úseku okolo domu č.p. 188 bylo uměle zužováno a z tohoto důvodu je kapacita v současné době pouze cca 1,0 m³/s. V tomto úseku je proto navrženo zkapacitnění koryta posunutím levého břehu směrem do zahrady (p.p.č. 881). Dno koryta poté bude minimálně 1,6 m široké a kapacita stoupne na 4,7 m³/s, což odpovídá cca 2-leté vodě ($Q_2 = 3,84 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_5 = 6,07 \text{ m}^3/\text{s}$) a také kapacitě propustku pod mostem ukončujícím zájmový úsek toku.

SO 02 Opevnění u č.p. 128 a 181 – Před zahájením stavby budou z koryta odstraněny zbytky původní kamenné rovnaniny a kamenné zídky. Na levém břehu bude vystavěna nová opěrná zeď z betonu s konstrukční výztuží s kamenným obkladem z pískovce o celkové délce 75,74 m. Při výstavbě zdi bude postupně vyzdíván líc a zároveň bude postupně betonován rub zdi. Do základu bude předem osazena výztuž (sítě KARI a prutová výztuž). Lícová plocha z pískovce bude tak tvořit ztracené bednění, rubová plocha betonu bude vymezena bedněním. Na každém cca 1 m² plochy opěrné zdi bude obklad provázán s rubovým betonem zavazujícím obkladovým kamenem (vazákem). Za opěrnou zdí bude vytvořen obrácený filtr ze štěrkopísku včetně drenážního potrubí DN50. Nad domem č.p. 128 bude na tuto zeď navazovat kamenná rovnanina z lomového kamene tl. 0,4 m v délce 30,79 m.

Na pravém břehu bude vystavěna nová kamenná rovnanina tloušťky 0,4 m z lomového kamene v délce 90,56 m. Kamenná rovnanina bude vyskládána z lomového kamene (pískovec) o hmotnosti 80 – 200 kg s tím, že do paty kamenné rovnaniny bude použit kámen o hmotnosti 200 – 500 kg. Sklon svahu je proměnný, maximálně však 1:1.

Na tomto úseku jsou navrženy tři betonové příčné prahy – na začátku a konci úseku a také na přechodu mezi PB kamennou rovnaninou a opěrnou zdí. Betonové příčné prahy jsou navrženy s šířkou 0,6 m a výškou 1,0 m. Budou zavázány do břehů koryta a pod prahy bude v šířce 1,0 m proveden kamenný zához s urovnaným lícem tak, aby nedocházelo k vymílání koryta pod prahem.

Nejméně kapacitní je v tomto zájmovém úseku koryto podél p.p.č. 221/2. Kapacita je zde cca 2,6 m³/s, což téměř odpovídá průtoku Q₂ (3,17 m³/s). Z prostorových důvodů, kdy zleva ohraničuje koryto toku silnice III. třídy a zprava pergola na pozemku p.č. 221/2 však není možné toto koryto zkapacitnit. Navíc je zde umístěn ještě soukromý mostek, který má ještě menší kapacitu a který nebude v rámci stavby vůbec upravován.

b) konstrukční a materiálové řešení:

V případě stabilizace břehu kamennou rovnalinou je nutné, aby kamenivo použité na stavbě svými vlastnostmi odpovídalo ČSN EN 13383. Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek kameniva k odsouhlasení. Při konstrukci opěrných zdí a příčných prahů bude použit vodostavební beton C25/30 XF3.

Požadované minimální parametry pískovce pro opěrné zdi a kamenné rovnaliny a záhozy:

- odolnost proti otěru: 56
- pevnost v tlaku: 82 MPa
- odolnost vůči zmrazování a rozmrazování (ztráta hmotnosti): 0,1 % hm.
- nasákavost: 3,7 % hm.
- objemová hmotnost: 2220 kg/m³

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je potřeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

V případě rekonstrukce opevnění koryta toku se jedná se o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy: V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou: Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem: Rekonstrukce opevnění koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření: Stavba zasahuje do záplavového území a stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury: Není předmětem projektové dokumentace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: Není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení: V rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení komunikace III/30022 a pozemků určených jako přístupové cesty na staveniště – viz C.3 Katastrální situační výkres. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: V rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) doprava v klidu: Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Rekonstrukcí opevnění koryta toku nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude rekonstruováno opevnění koryta Lampertického potoka v intravilánu obce Lampertice v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dávana přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – vodního toku Lampertický potok. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Stavební činností nebudou zasaženy stávající stromové porosty (krom stromů určených ke kácení).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškoleni a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad materiálu

- SO 01:
 - Kamenivo na stabilizaci koryta: 39,0 m³
 - Beton pro opěrné zdi: 50,7 m³
 - Obklad zdí z lomového kamene: 14,0 m³
 - Betonové příčné prahy: 4,14 m³
 - Kamenivo pro zához pod prahy: 1,83 m³
- SO 02:
 - Kamenivo na stabilizaci koryta: 97,8 m³
 - Beton pro opěrné zdi: 99,5 m³
 - Obklad zdí z lomového kamene: 42,7 m³
 - Betonové příčné prahy: 5,03 m³
 - Kamenivo pro zához pod prahy: 1,32 m³

Materiál na kamennou rovnalinu i obkladní zdivo je možno odebírat z Lomu Kocbeře ve vzdálenosti do 30 km od staveniště, kde si dodavatel vybere z netříděného lomového kamene dle potřeby na konstrukci kamenné rovnalinu (pískovec).

b) odvodnění staveniště: Z důvodu stavební činnosti v korytě toku – betonové patky u opěrné zdi a betonové příčné prahy – bude nutné dolní břehovou hranu ohrázovat (zajímkovat) a po dobu výstavby bude voda průběžně odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby bude sloužit přilehlá komunikace III. třídy III/30022 a přístup do koryta toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovnávka terénu a pozemek bude oset travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení zařízení staveniště pro vlastní stavbu opravy koryta toku a to na p.p.č. 1285/3 pro SO 01 a p.p.č. 1052/1 pro SO 02. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Zařízení staveniště nutno uspořádat tak, aby nebyl znemožněn přístup k č.p. 230 (u SO 02) a aby byl zajištěn průjezd po místní komunikaci na p.p.č. 1285/3.

Uskladnění stavebního materiálu (lomový kámen, výztuže) se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před výstavbou dojde k odstranění stávajícího opevnění koryta a dvou mostků u č.p. 188. Dojde ke kácení dvou vzrostlých smrků s průměrem kmene cca 35 cm a také k odstranění 16 ks výmladků, které budou odstraněny i s pařezy o průměru do 40 cm. Pokácena bude i jedna vrba s průměrem kmene do 15 cm.

f) maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto Lampertického potoka a přístupové trasy a prostor na zařízení staveniště.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace: Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběry,...). Pro případné terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení navrhne a nacení vlastní způsob likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Druhy odpadů, které mohou v rámci stavební činnosti vznikat:

17 01 01	Beton	<input type="radio"/>
17 02 01	Dřevo	<input type="radio"/>
17 04 05	Železo a ocel	<input type="radio"/>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	<input type="radio"/>

O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Zemina vzniklá výkopovými pracemi bude uložena za poplatek na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému (neplatí pro stromy určené ke kácení). Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů zatřít fungicidním přípravkem.

Na stavbu byla udělena výjimka podle ustanovení § 56 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze základních podmínek ochrany u zvláště chráněných druhů živočichů – vydry říční, čolka horského, ropuchy obecné, slepýše křehkého a zmije obecné – příslušným krajským úřadem pro Královéhradecký kraj. Před zahájením výstavby v korytě vodního toku bude zajištěno odborné odlovení rybí obsádky místa staveniště. Odlovené exempláře budou přemístěny do nejbližší části téhož toku, která nebude stavbou dotčena a bude obdobně vhodným biotopem pro výše uvedené druhy.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Není předmětem projektové dokumentace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: V rámci rekonstrukce opevnění koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.**

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Viz kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.